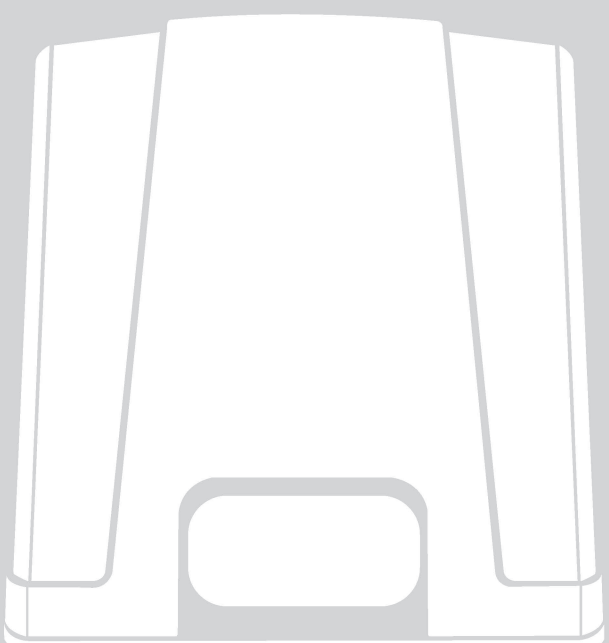




PL SERIES

400/800

Motorisation pour portail coulissant

Motorisation pour portail coulissant 24V nt FR

NOTICE ORIGINALE

SOMMAIRE

A. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3

B. DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT

3

- B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PL300/400/500/800
- B2. CONTENU DU KIT
- B3. DESCRIPTION DES PARTIES
- B4. DOMAINE D'APPLICATION
- B5. ENCOMBREMENT
- B6. VUE GÉNÉRALE DE L'INSTALLATION
- B7. PRÉSENTATION DE L'ÉLECTRONIQUE DE COMMANDE P500BU

3
4
5
5
6
6
7

C. INSTALLATION

8

- C1. INSTALLATION DU MOTEUR
- C2. VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION
- C3. DÉVEROUILLEGE D'URGENCE

8-9
9
10

D. MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD

11

- D1. PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES PARAMÈTRES
- D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 1 ET 2)
- D3. PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES ÉMETTEURS
- D4. EFFACEMENT DES ÉMETTEURS
- D5. APPRENTISSAGE DU SYSTÈME
- D6. RESTAURATION DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT
- D7. INDICATIONS LED DE CONTRÔLE / AFFICHEUR

11
12-13
14
14
15
15
16

E. CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

17

- E1. PHOTOCELLULES
- E2. FEU CLIGNOTANT

17-18
19

F. MODULE WI-FI (EYEOPEN)

19

G. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

20

H. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

20-21

A. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la / les batterie(s).
4. Avant l'installation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et émetteurs hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT

B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PL300/400/500/800

Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PL300/400/500/800 pour portails coulissants. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001 / ISO140001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

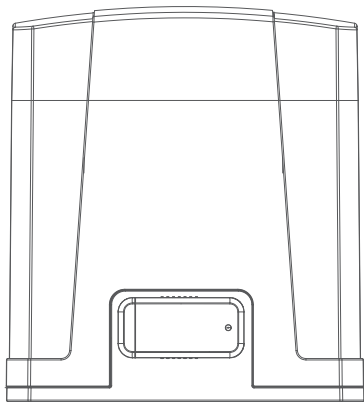
La série PL300/400/500/800 est une série de motoréducteurs électromécaniques pouvant être utilisée pour automatiser des portails coulissants à usage résidentiel et collectif.

Chaque moteur de la série est équipé d'une solide embase et d'un boîtier anti-UV résistant dans le temps aux agents atmosphériques. La centrale de commande est intégrée directement au moteur et permet une programmation simple avec fin de course électromécanique (fin de course magnétique en option). Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre.

La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires. Le moteur peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. Le déblocage du motoréducteur est protégé par un volet actionné par une clé, afin de permettre un accès pratique et sûr à l'ouverture manuelle en cas de coupure de courant.

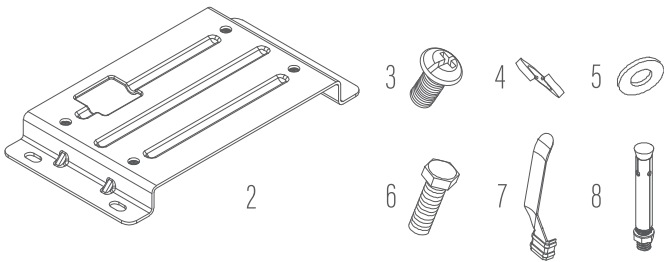
B2. CONTENU DU KIT

► MOTEUR ◀

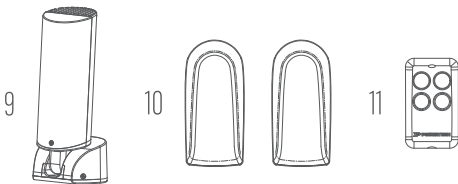


1

► VISSERIE ◀

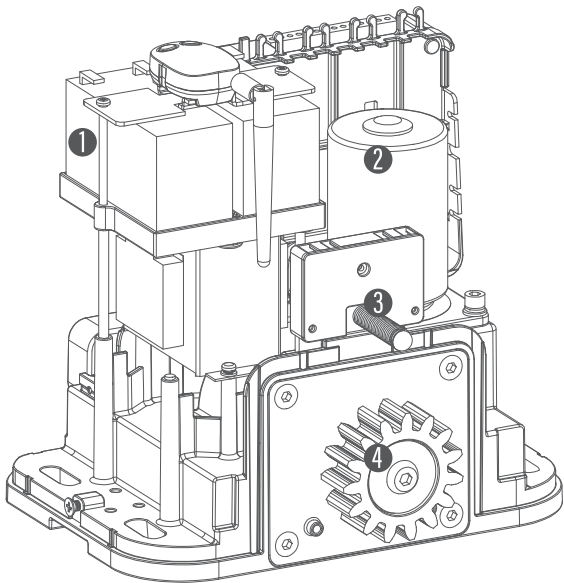


► ACCESSOIRES ◀

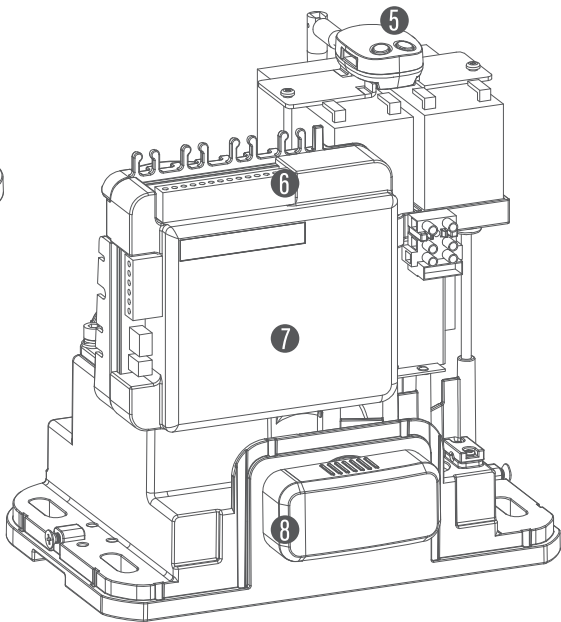


► RÉF. —	DÉSIGNATION —	QUANTITÉ ◀
1.	Moteur incluant la carte électronique P500BU	1
2.	Plaque de fixation métallique	1
3.	Vis de fixation	4
4.	Rondelle pour vis de fixation numéro 3	4
5.	Rondelle pour vis de fixation numéro 6	4
6.	Vis de fixation	4
7.	Aliette de butée de fin de course	2
8.	Cheville	4
9.	Feu clignotant PF-001	4
10.	Photocellules PH6-002	4
11.	Émetteur R1-009	4

B3. DESCRIPTION DES PARTIES



- 1. Batteries de secours (en option)
- 2. Moteur électrique 24V
- 3. Fin de course électromécanique
- 4. Pignon moteur



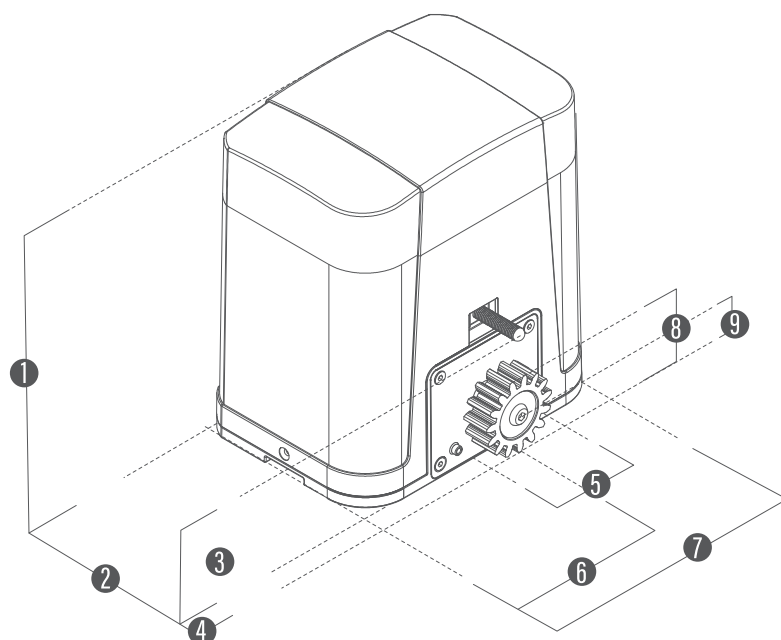
- 5. Module Wi-Fi intégré
- 6. Bornier électronique
- 7. Carte électronique P500BU avec le capotage
- 8. Déverrouillage à clé

B4. DOMAINE D'APPLICATION

Cette série est destinée à la motorisation d'un portail coulissant pour une maison individuelle ou petit collectif.

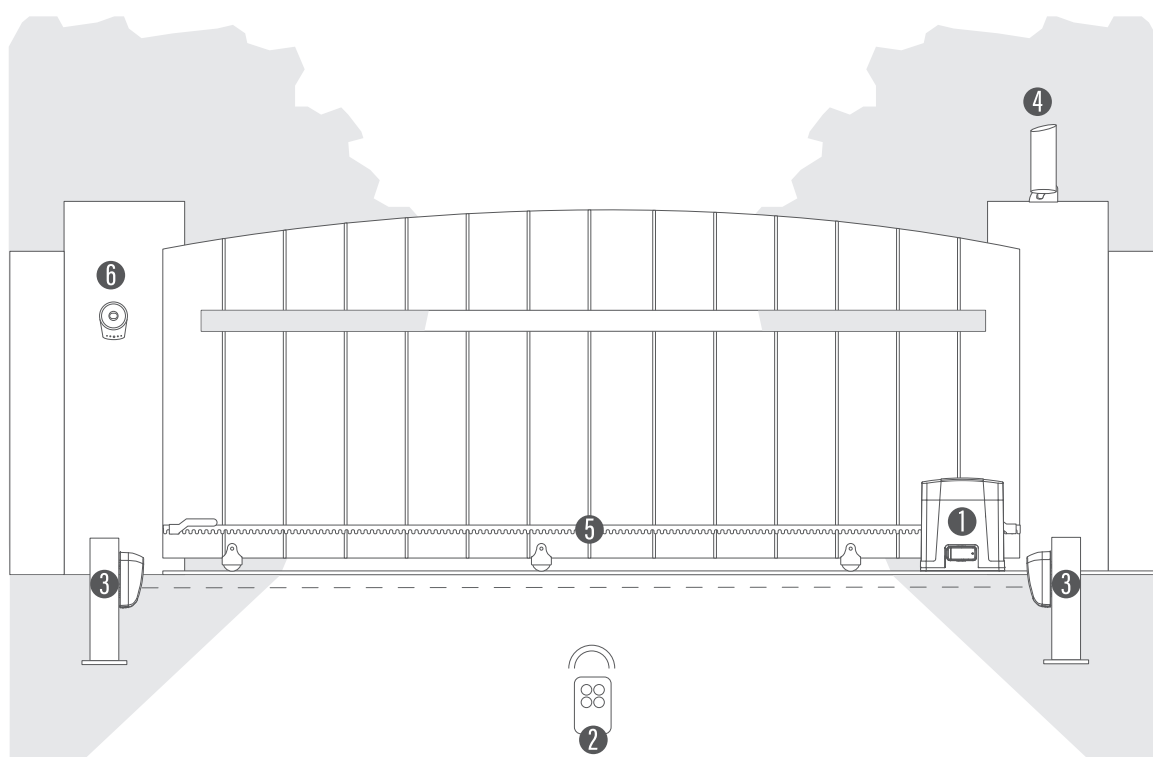
Modèle	PL300	PL400	PL500	PL800
Type de moteur	Motoréducteur pour portail coulissant			
Limite longueur (m)	4m	5m	6m	8m
Limite poids (kg)	300kg	400kg	500kg	800kg
Alimentation (v)	24 V	24 V	24 V	24 V
Absorption (a)	3 A	4.2 A	6 A	6 A
Puissance du moteur(w)	72W	100,8W	144W	120W
Vitesse (cm/s)	24,25 cm/s	27,10 cm/s	27,10 cm/s	18,55 cm/s
Couple nominal	3000 N	4000 N	5000 N	7000 N
Cycles de travail %	20%	20%	20%	20%
Indice de protection	IP44	IP44	IP44	IP44
Température de fonctionnement	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C
Dimensions (mm)	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275
Poids (kg)	7,5 kg	8 kg	8 kg	9,5 kg

B5. EMCONBREMENT



- 1. 275 mm
- 2. 170 mm
- 3. 124 mm
- 4. 24 mm
- 5. Z15 / OP68
- 6. 125 mm
- 7. 250 mm
- 8. 85,5 mm
- 9. 51,5 mm

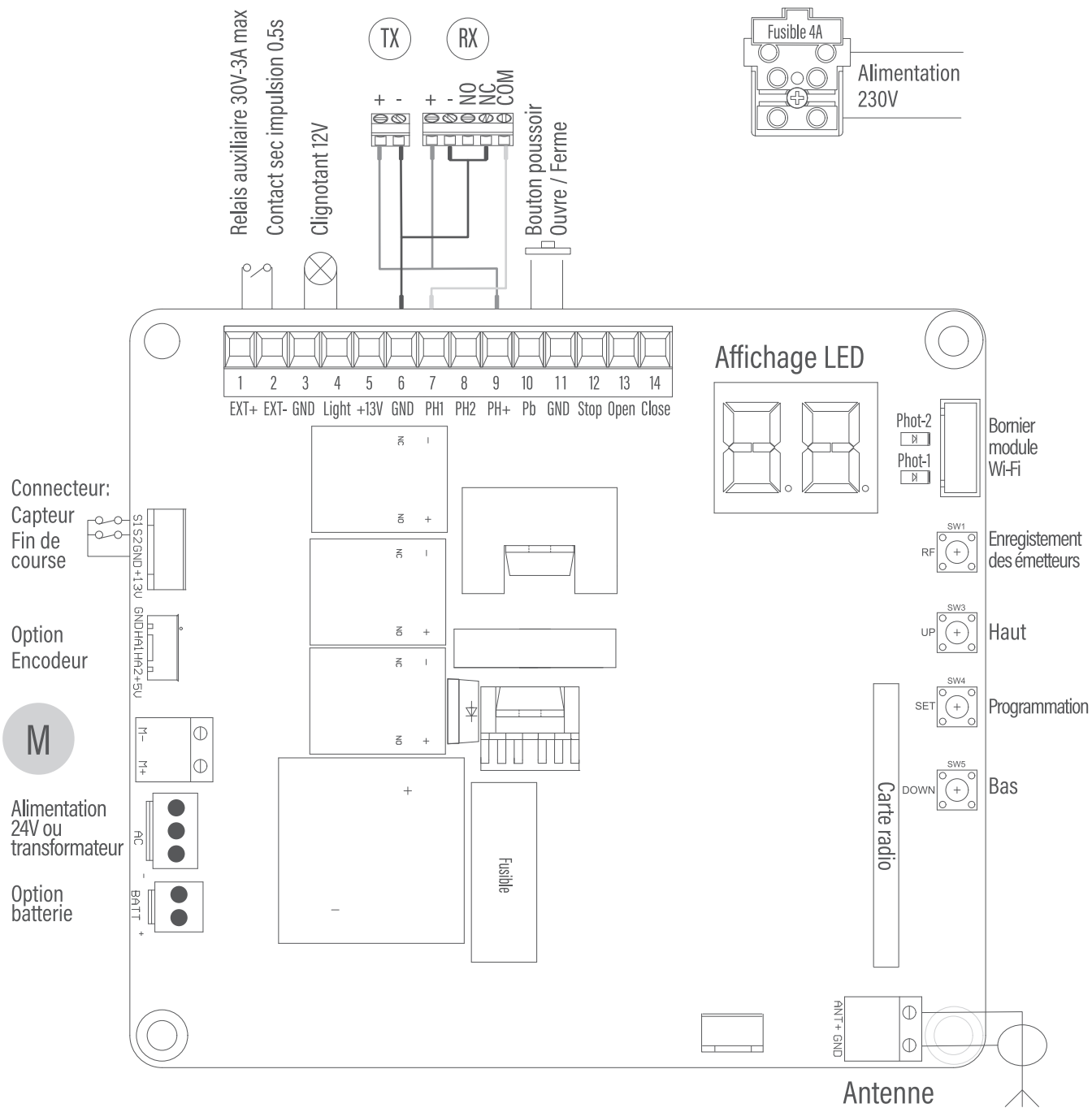
B6. VUE GÉNÉRALE DE L'INSTALLATION



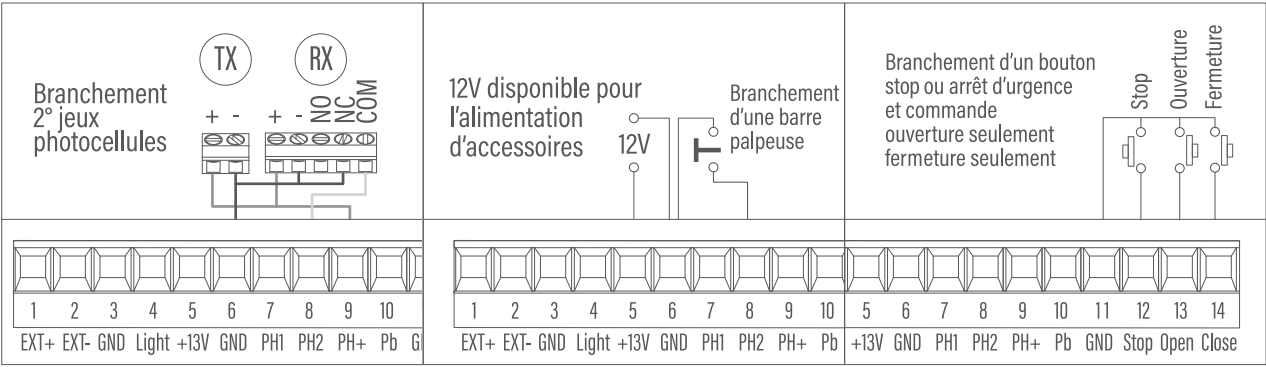
LÉGENDE :

- 1. Moteur avec la carte électronique P500BU
- 2. Émetteur R1-009
- 3. Photocellules PH6-002
- 4. Feu clignotant PF1-003
- 5. Crémaillère
- 6. Bouton poussoir (en option)

B7. PRESENTATION DE L'ELECTRONIQUE DE COMMANDE P500BU



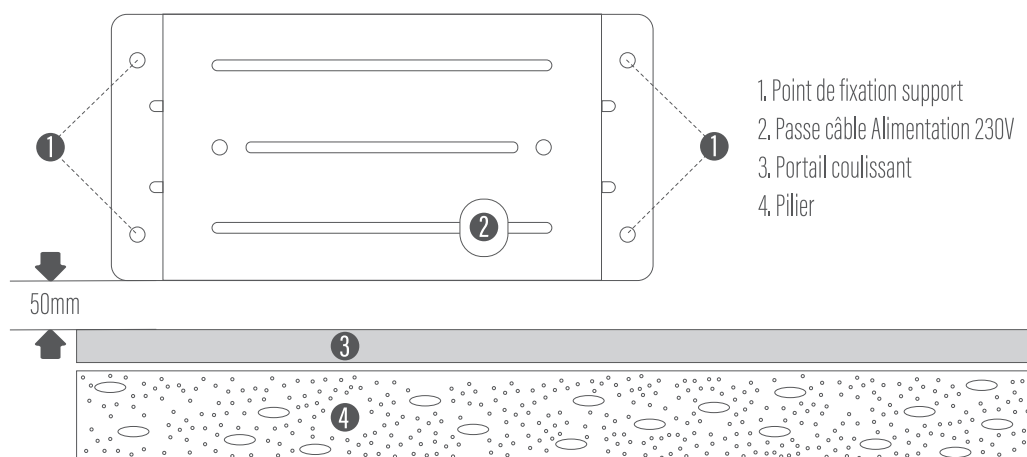
Options de branchement, non obligatoire :



C. INSTALLATION

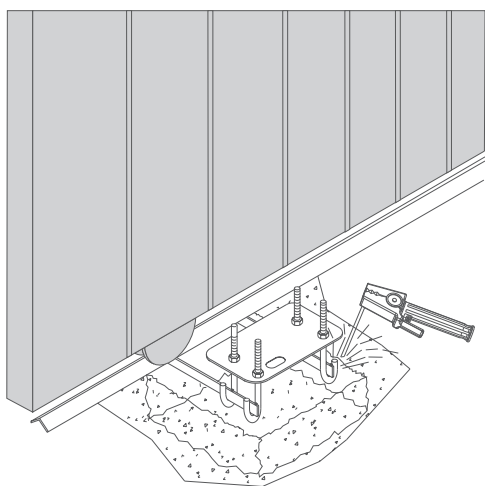
C1. INSTALLATION DU MOTEUR

Creuser la tranchée et prévoir les tuyaux pour les câbles électriques. Positionnez la plaque métallique à 5cm et parallèlement au portail. Marquer les points de fixation au sol pour déterminer les points de perçage.



● FIXATION DE LA PLAQUE

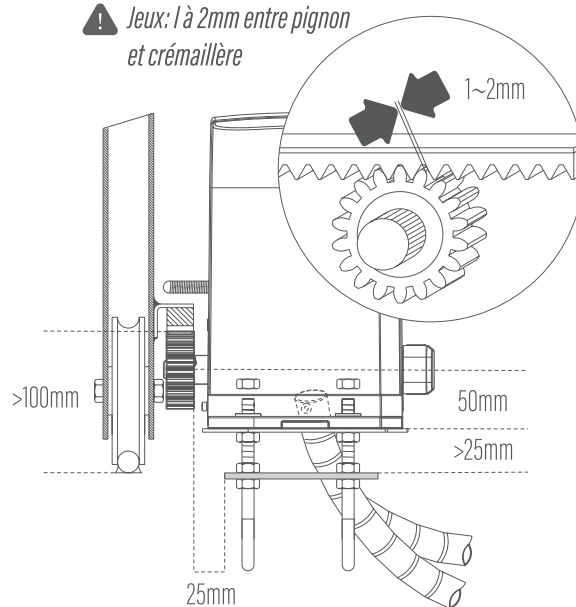
Fixer les 4 chevilles métalliques pour fixer la plaque de support du moteur. Passez l'ensemble des câbles d'alimentation et accessoires.



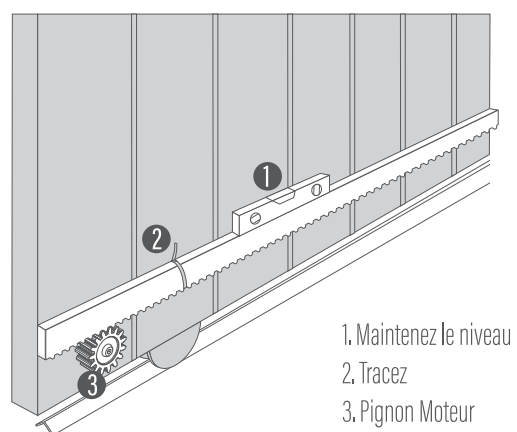
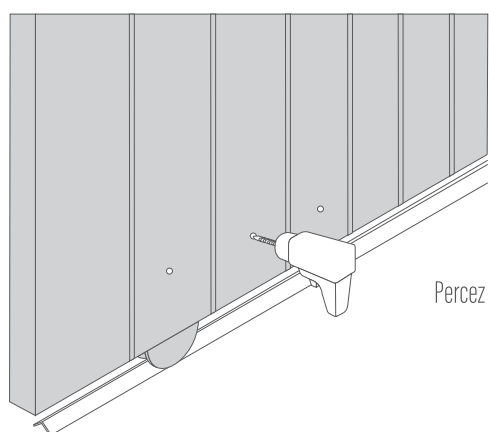
● POSITIONNEMENT DES CRÉMAILLÈRES

Pour le positionnement des crémaillères, il faut respecter un espace de 1-2mm entre le pignon du moteur et la crémaillère.

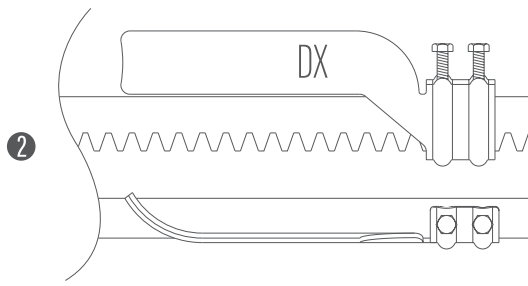
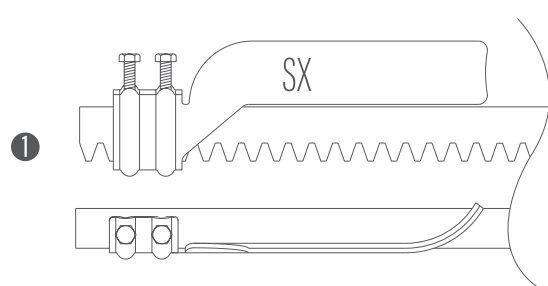
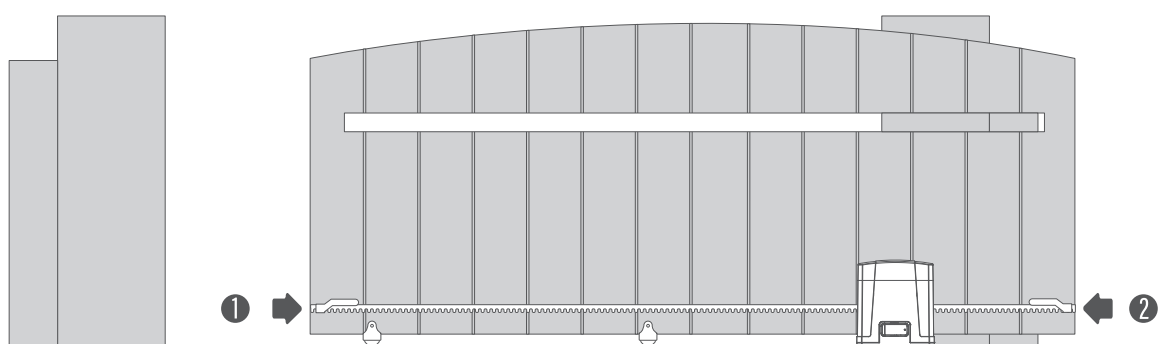
⚠ *Jeux: 1 à 2mm entre pignon et crémaillère*



● INSTALLATION DES CRÉMAILLÈRES



C2. VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION



C3. DÉVEROUILLAGÉ D'URGENCE

Les moteurs sont équipés d'un système de débrayage mécanique qui permet d'ouvrir et fermer manuellement le portail. Ces opérations sont généralement effectuées lors d'une panne de courant, lors d'anomalies de fonctionnement ou pendant la phase d'installation.

● DÉVEROUILLAGÉ

1. Faire coulisser le levier du capot pour accéder à la serrure et introduire la clé de déverrouillage.
2. Tournez la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le dispositif.
3. Faire pivoter le levier de déverrouillage.

figure 1

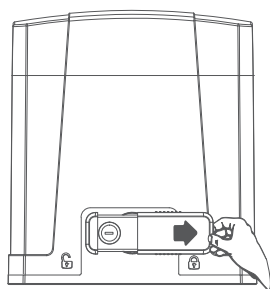


figure 2

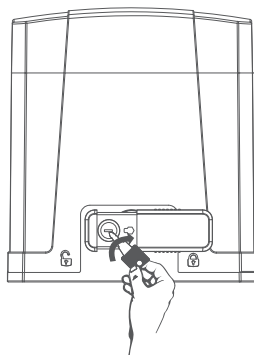
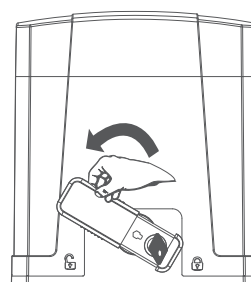


figure 3



● VEROUILLAGE

1. Faire pivoter vers la position originale.
2. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la clé.
3. Pousser la serrure et replacer le capot du levier.

figure 1

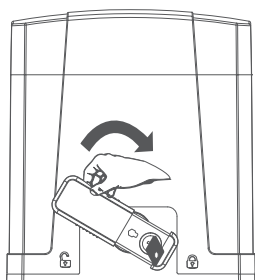


figure 2

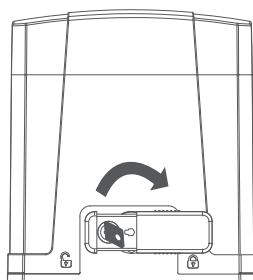
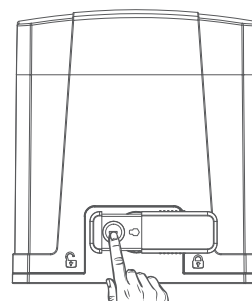


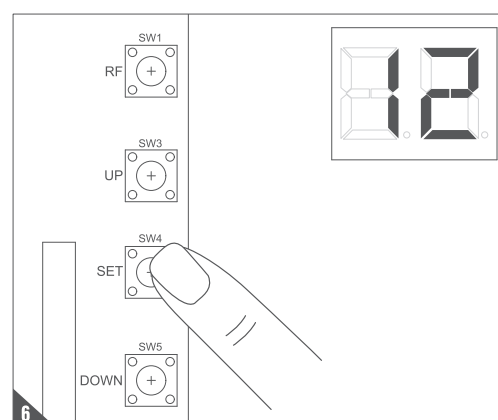
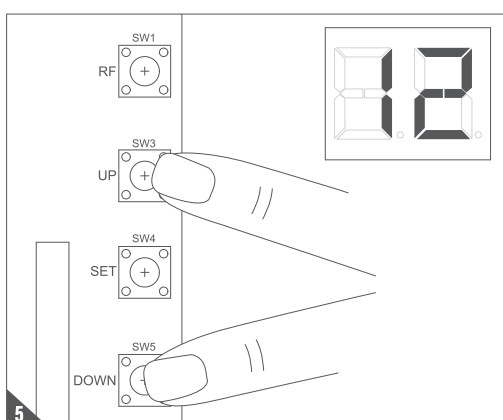
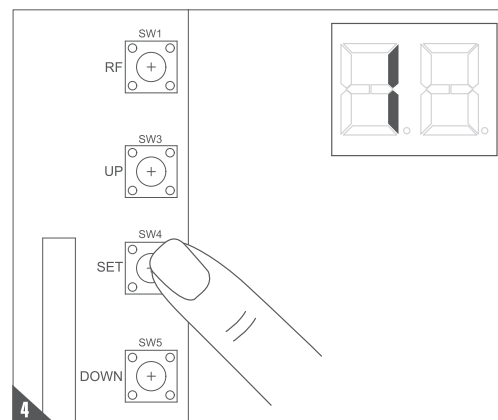
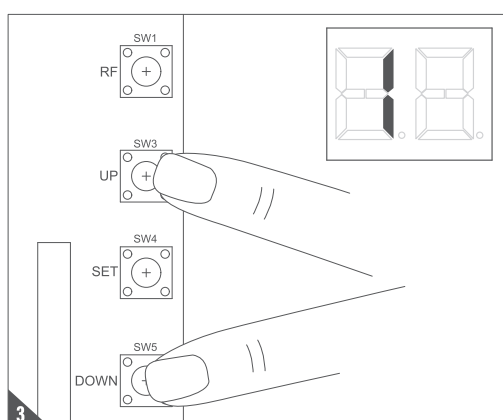
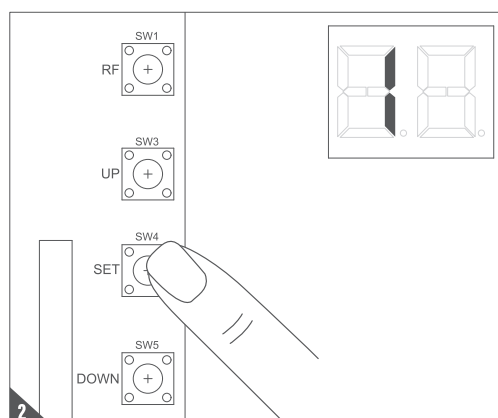
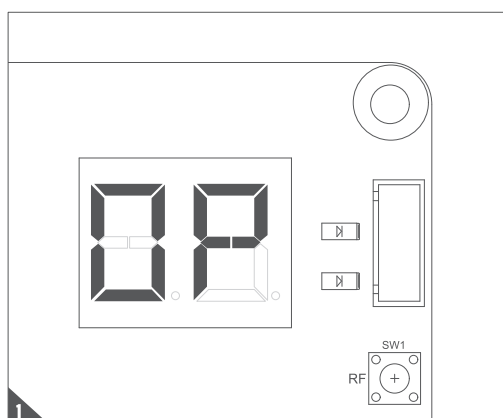
figure 3



D. MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD

D.1 PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES PARAMÈTRES

1. La valeur OP indique que le système est opérationnel.
2. Appuyez et maintenez SET pendant 3 secondes pour accéder à la liste des paramètres avancés. Le panneau LED affiche la valeur 1.
3. Appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner le paramètre (1 à P).
4. Appuyez sur « SET » pour la validation du paramètre.
5. Appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner le sous paramètre.
6. Appuyez sur « SET » pour la validation du sous paramètre.



D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 1)

Affichage	Paramètres		Fonctions	Description détaillée
1	Sens d'ouverture du portail	1-1 1-2	Ouverture à gauche Ouverture à droite	Réglage usine = 1-1
2	Fermeture automatique	2-0 2-1 2-2 2-3 2-4 2-5 2-6 2-7 2-8	Désactivée 5secondes 15secondes 30secondes 45secondes 60secondes 80secondes 120 secondes 180 secondes	Réglage usine = 2-2 (15 secondes)
3	Réaction du moteur si défaut sur les entrées PH1 ou PH2	3-1 3-2 3-3	Si le paramètre photocellules H ou/et J	Réglage usine = 3-1
4	Vitesse de fonctionnement du moteur	4-1 4-2 4-3 4-4	50% 70% 85% 100% = vitesse max	Réglage usine = 4-4
5	Point de démarrage du ralentissement à :	5-1 5-2 5-3 5-4 5-5	75% 80% 85% 90% 95%	Réglage du début du ralentissement pendant la course moteur. Réglage usine = 5-1
6	Vitesse de ralentissement	6-1 6-2 6-3 6-4	80% 60% 40% 25%	Cette fonction ajuste la vitesse de ralentissement. Réglage usine = 6-4
7	Surintensité Réglage de la force du portail de 2A (minimum) à la 13A (maximum).	7-1 7-2 7-3 7-4 7-5 7-6 7-7 7-8 7-9 7-A 7-C 7-E	2A 3A 4A 5A 6A 7A PL 300 / 500 8A 9A 10A 11A 12A 13A PL 800 SEULEMENT	Cette fonction permet d'ajuster la force du moteur par rapport au poids du portail. Réglage usine =7-5 NB : Sur le PL500 , le réglage est possible jusqu'à 7A (7-6). (⚠ Ne pas paramétrer au-delà sur les versions PL300/500 - Risque de griller le moteur.)
8	Mode piéton	8-1 8-2 8-3 8-4 8-5 8-6	3 secondes 6 secondes 9 secondes 12 secondes 15 secondes 18 secondes	Réglage de la durée d'ouverture en mode piéton. Réglage usine =8-2
9	Pré-clignotement	9-0 9-1	Désactivée Activée	Activé = Allumage du clignotant 3 secondes avant le départ moteur. Réglage usine =9-0

D2. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 2)

Affichage	Paramètres		Fonctions	Description détaillée
A	Action du portail si détection d'obstacle	A-0 A-1 A-2 A-3	Désactivée Inversion de la course 1 seconde Inversion de la course 3 seconde Inversion complète de la course	Si obstacle, inverse 3 fois puis s'arrête. Si inversion sur obstacle, la fermeture automatique est désactivée. Réglage usine =A-3
C	Ouverture totale - Avec la touche de l'émetteur :	C-1 C-2 C-3 C-4	Touche A Touche B Touche C Touche D	Réglage usine =C-1
E	Ouverture partielle - Avec la touche de l'émetteur :	E-0 E-1 E-2 E-3 E-4	Désactivée Touche A Touche B Touche C Touche D	Réglage usine =E-2
F	Commande du relais auxiliaire, sortie contact sec. Avec la touche de l'émetteur :	F-0 F-1 F-2 F-3 F-4	Désactivée Touche A Touche B Touche C Touche D	Réglage usine =F-3
H	Photocellules 1 . Contact NF entre les bornes 6 et 7.	H-0 H-1	Désactivée Activée	Réglage usine =H-0
J	Photocellules 2 . Contact NF entre les bornes 6 et 8.	J-0 J-1	Désactivée Activée	Réglage usine =J-0
L	Arrêt d'urgence. Contact NF entre les bornes 6 et 12.	L-0 L-1	Désactivée Activée	Réglage usine =L-0
P	Logique de fonctionnement par l'émetteur ou contact bornes 10 et 11.	P-1 P-2	Ouvre - Arrêt - Ferme - Arrêt Ouvre - Arrêt - Fermer	Réglage usine =P-1

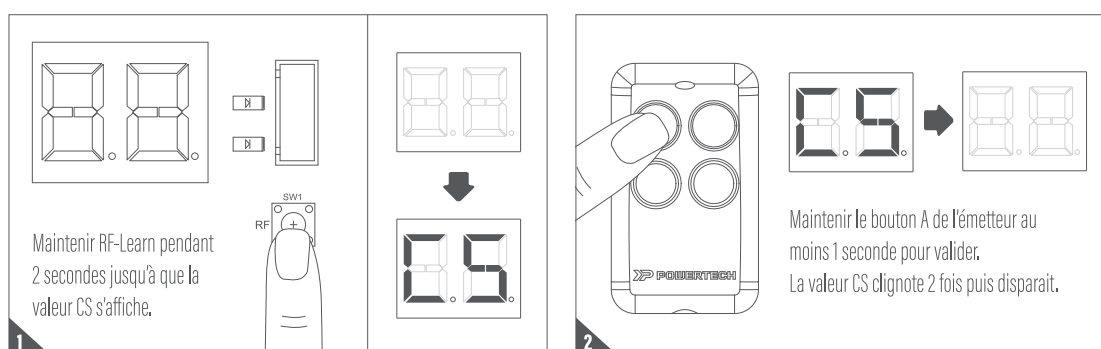
D3. PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES ÉMETTEURS

● MEMORISATION D'UN ÉMETTEUR

! *OBLIGATOIRE: Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des émetteurs est bien effectuée.*

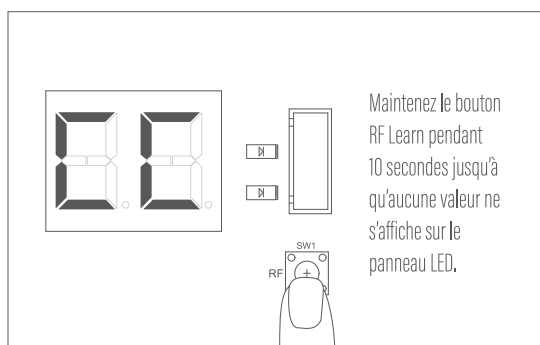
1. Maintenir enfoncé la touche « RF ». Au bout de 2 secondes s'affiche la valeur « CS ».
2. Tenir enfoncer une touche de l'émetteur pendant 1 seconde minimum : « CS » clignote 3 fois, signifiant la réussite de l'opération. Vous disposez de 5 secondes pour enregistrer un autre émetteur.

 *Remarques : Ne pas paramétrer l'ouverture complète et l'ouverture piéton sur le même bouton de l'émetteur.*



D4. EFFACEMENT DES ÉMETTEURS

Appuyez et maintenez le bouton RF Learn pendant 10 secondes jusqu'à que le panneau LED n'affiche plus aucune valeur. La procédure d'effacement des émetteurs est terminée.



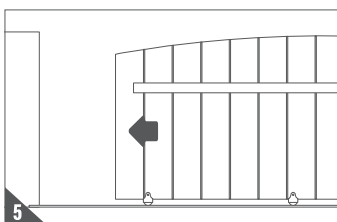
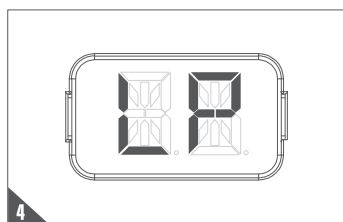
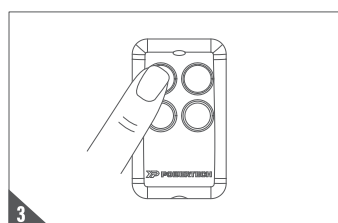
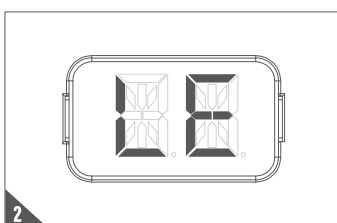
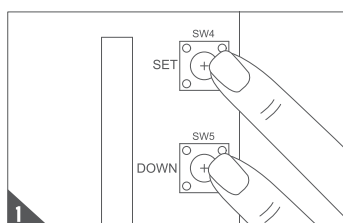
D5. APPRENTISSAGE DU SYSTÈME

⚠ Pour réaliser l'auto apprentissage, le moteur doit être en place définitivement avec la crémaillère correctement posée et les fins de courses prés-réglés. Positionner le portail fermé, et embrayer le moteur.

💡 *Rappel : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des émetteurs est bien effectuée.*

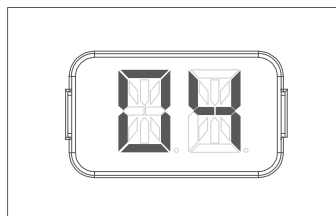
● OBLIGATOIRE : AUTO APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL

1. Appuyez et maintenir les boutons « SET » et « DOWN » pendant 3 secondes.
2. Le panneau affiche la valeur « LE ».
3. Appuyez et maintenir le bouton « A » de l'émetteur préalablement mémorisée pendant 3 secondes.
4. Le panneau affiche la valeur « LP ».
5. Le portail couissant entre en mode autoapprentissage, patientez jusqu'à que l'apprentissage se termine.



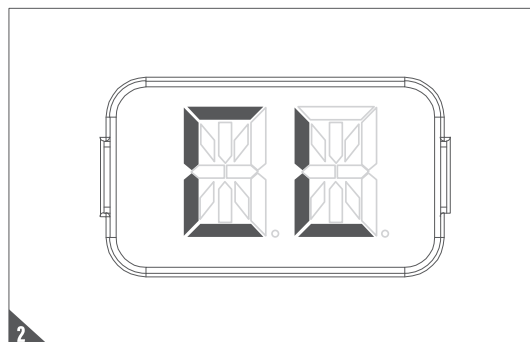
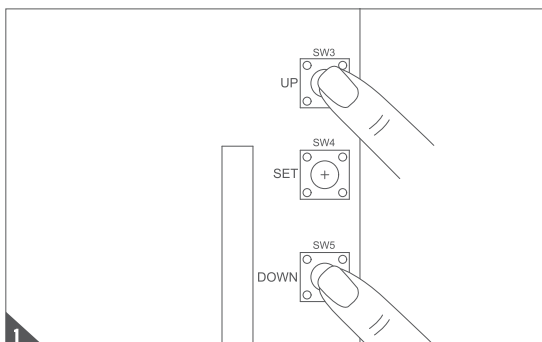
💡 *Remarques : Détection automatique de la consommation électrique en ampère*

NB: Pendant la phase d'apprentissage, le LED affiche en Ampère la consommation électrique du moteur. Si cette valeur varie beaucoup pendant le déplacement du portail, vérifier d'éventuel "point dur" sur l'installation.
Finaliser l'opération en ajustant définitivement la position des fins de courses.



D6. RESTAURATION DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

1. Appuyez et maintenir les boutons « UP » et « DOWN » pendant 3 secondes.
2. Le panneau LED affiche la valeur « CL ». La restauration des paramètres par défaut est terminée.

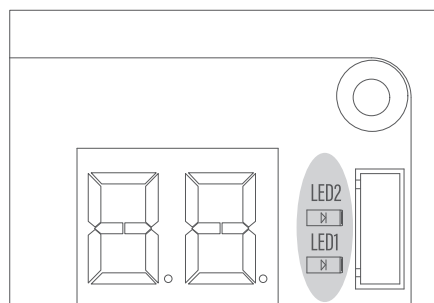


D7. INDICATIONS LED DE CONTRÔLE / PANNEAU LED

● LED DE CONTRÔLE PHOTOCELLULES

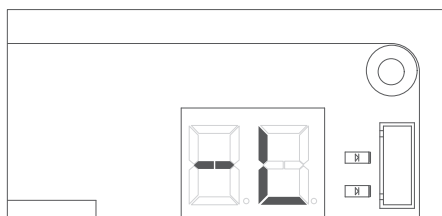
LED 2 Le voyant LED2 s'allume lorsque que le premier jeu de photocellules électriques est activée.

LED 1 Le voyant LED1 s'allume lorsque que le second jeu de photocellules électriques est activée.

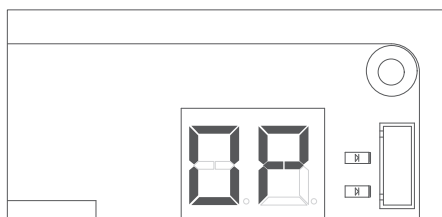


● INDICATION PANNEAU LED

! SIGNIFICATION DES INDICATIONS DE L'AFFICHEUR LED. Au repos, en fonctionnement normal l'afficheur est éteint. Pendant la programmation et le fonctionnement moteur l'afficheur LED donne des indications:

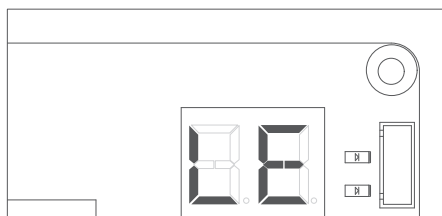


[- L] indique que la phase d'apprentissage n'est pas terminée.

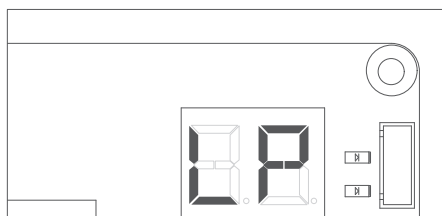


[OP] indique que le système est opérationnel.

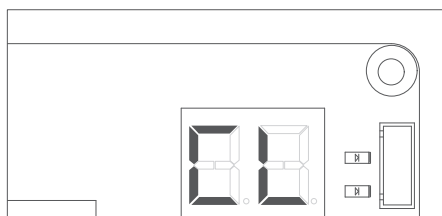
Pour entrer dans la programmation, appuyez sur le bouton « SET » pendant 3 secondes. Lorsque l'afficheur LED passe de OP à 1, appuyez sur les boutons « UP » et « DOWN » pour parcourir les fonctions programmables (1 à P). Appuyez ensuite sur « SET » pour rentrer dans le programme choisi puis appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour changer les paramètres de la fonction et « SET » pour valider.



[LE] entrée en mode apprentissage, suivez les instructions.



[LP] indique que la phase d'apprentissage est en cours.
Le processus d'auto-apprentissage est le suivant
Ouverture complète > fermeture complète



[CL] indique le retour aux paramètres par défaut.
Pour effacer la mémoire de la centrale de commande et rétablir tous les réglages d'usine, appuyer et maintenir enfoncés les boutons « UP » et « DOWN » pendant 3 secondes.

E. CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

E1. PHOTOCELLULES

Les photocellules sont un dispositif de sécurité supplémentaire pour contrôler le mouvement du portail. Elles se déclenchent lorsque qu'elles captent un obstacle se trouvant sur l'alignement de leurs faisceaux.

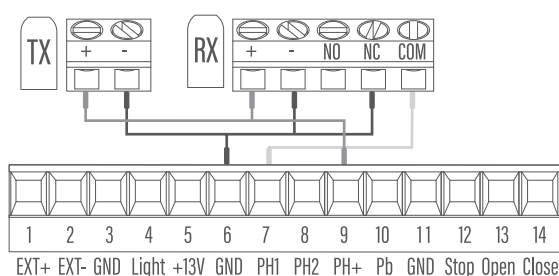
● CÂBLAGE JEU DE PHOTOCELLULES

CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES 1

TX : Connectez les bornes DC+ et GND aux terminaux correspondants Ph+ et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes DC+, GND, N.C et COM aux terminaux correspondants Ph+, GND, GND et Ph1 sur le bornier carte électronique.

PHOTOCELLULES 1

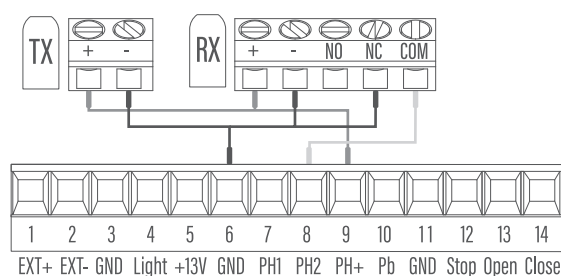


CÂBLAGE PHOTOCELLULE 2

TX : Connectez les bornes DC+ et GND aux terminaux correspondants Ph+ et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes DC+, GND, N.C et COM aux terminaux correspondants Ph+, GND, GND et Ph2 sur le bornier carte électronique.

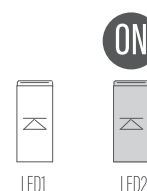
PHOTOCELLULES 2



● PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES

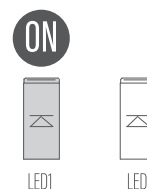
ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 1

H-0 – Photocellules désactivées (réglage par défaut) ➡ La LED de contrôle LED2 de la carte est éteinte.
FD1- Photocellules activées ➡ La LED de contrôle LED2 est allumée.



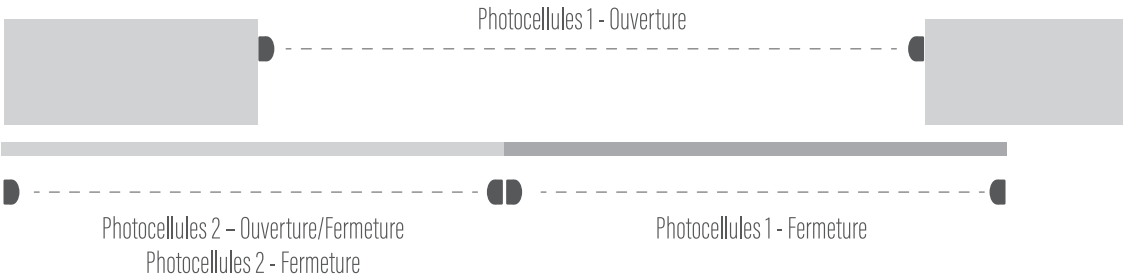
ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 2

FE-0 – Photocellules désactivées (réglage par défaut) ➡ La LED de contrôle LED1 de la carte est éteinte.
FD1- Photocellules activées ➡ La LED de contrôle LED1 est allumée.



! IMPORTANT : en réglage usine les contacts PH1 et PH2 sont désactivés.
 La méthode de réglage des paramètres "3" (3-1, 3-2 ou 3-3) est dans le tableau des paramètres de 1 à 9.

Programmation	3-1 (Réglage usine)		3-2		3-3	
Exemple de détecteur	Photocellule	Barre palpeuse a l'arrière	Photocellule	Barre palpeuse a l'arrière	Photocellule	Boucle au sol
	Défaut sur PH1	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1	Défaut sur PH2	Défaut sur PH1	Défaut sur PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet	Aucun effet	Aucun effet	Aucun effet	Ouverture
Portail ouvert	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique au ralenti	Aucun effet	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Aucun effet	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Recharge le temps de pause avant fermeture automatique	Ouverture
En ouverture	Aucun effet	Ferme	Aucun effet	Ouverture 2s, puis de temps de pause avant fermeture automatique	Aucun effet	Aucun effet
En fermeture	Ouvre au ralenti	Aucun effet	Ouvre au ralenti	Ouverture 2s, puis de temps de pause avant fermeture automatique	Ouvre au ralenti	Ouvre au ralenti



E2. FEU CLIGNOTANT

Câblage d'un feu clignotant

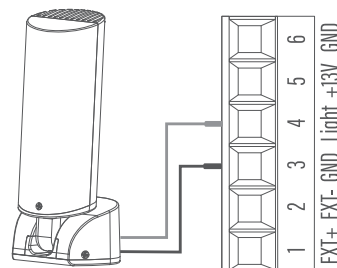
Raccordez le feu clignotant aux bornes 3 (GND) et 4 (light) de la carte électronique.

Paramétrage de la signalisation de votre portail

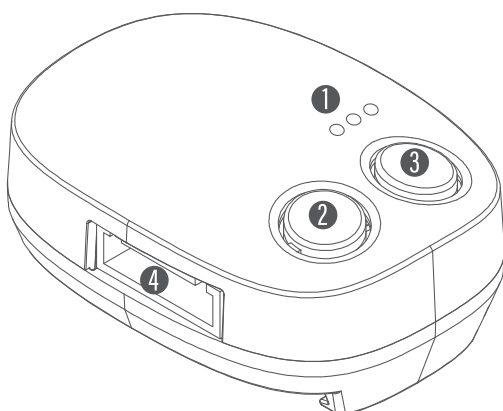
(Voir tableau des paramètres à la section F.2) Le paramètre par défaut sélectionné est le « 9-0 », le feu clignote seulement lors du mouvement du portail.

Fonction pré-clignotement

Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur « 9-1 ». Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.



F. MODULE WIFI (EYEOPEN)



- 1 Témoign lumineux
- 2 Bouton R (Appuyer pour réinitialiser)
- 3 Bouton P (Appairage Wi-Fi)
- 4 Bornier

● BOUTONS ET FONCTIONNALITÉS

Bouton R : Permet la réinitialisation du système

Appuyer sur le bouton R si l'équipement est déconnecté.

Bouton P : Appairage Wi-Fi

Appuyer sur le bouton P, le témoin lumineux bleu clignote et confirme que l'appairage est en cours.

● TÉMOIN LUMINEUX

BLEU - Le témoin lumineux bleu est l'indicateur de l'état de connexion au réseau Wi-Fi.

Si le bleu clignote, cela indique que eyeopen est en attente d'appairage.

Si le témoin lumineux reste bleu, cela indique l'appairage est terminé et que le module est connecté au réseau Wi-Fi.

LED VERTE - Le témoin lumineux est un indicateur de la force du signal Wi-Fi.

Si le vert clignote, cela indique que le signal Wi-Fi est faible.

Reférez-vous à la section dépannage de la notice d'utilisation du module Wi-Fi (WB1) si vous rencontrez ce problème.

LED ROUGE - Le témoin lumineux rouge indique une erreur système ou de fonctionnement.

Reférez-vous à la section dépannage de la notice d'utilisation du module Wi-Fi (WB1) si vous rencontrez ce problème.



G. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	PL300	PL400	PL500	PL800
Type de moteur	Motoréducteur pour portail coulissant			
Limite longueur (m)	4m	5m	6m	8m
Limite poids (kg)	300kg	400kg	500kg	800kg
Alimentation (v)	24 V	24 V	24 V	24 V
Absorption (a)	3A	4.2A	6A	6A
Puissance du moteur (w)	72W	100,8W	144W	120W
Vitesse (cm/s)	24,25 cm/s	27,10 cm/s	27,10 cm/s	18,55 cm/s
Couple nominal	3000 N	4000 N	5000 N	7000 N
Cycles de travail	20%	20%	20%	20%
Indice de protection	IP44	IP44	IP44	IP44
Température de fonctionnement	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C	-20°C à +50°C
Dimensions (mm)	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275	250 x 170 x 275
Poids (kg)	7,5kg	8kg	8kg	9,5kg

H. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai

Couper l'alimentation

1. Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
2. Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
3. Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

1. Vérifier les réglages de votre platine.
2. Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
3. Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sûreté.

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque l'émetteur est actionné.	1. Vérifiez l'état de la l'émetteur (switch/piles). 2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc. 3. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la platine électronique. 4. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Vérifiez si le voyant LED1 est allumé. Si c'est le cas, vérifier le branchement et le positionnement des photocellules. Modifier le paramètre de H-1 à H-0 pour désactiver les photocellules le temps de la vérification.
Le portail ne finit pas sa course.	Modifier le paramètre 7 (7-1 à 7E) pour ajuster la force du moteur par rapport au poids du portail.
Les photocellules ne fonctionnent pas.	Vérifiez que le paramètre utilisé est bien H-1 (Photocellules activées). Vérifier que le voyant rouge de la photocellule RX n'est pas allumé, le voyant rouge signifie qu'il y a un défaut d'alignement des photocellules.
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'ajustement sur les réglages du système électronique.
La portée des télécommandes est limitée	Vérifiez la tension de vos piles. Vérifiez le branchement de l'antenne et que l'âme unifilaire du câble ne touche pas la tresse.
Surchauffe des batteries de secours.	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.

AFC-01

Distributeur pour la Réunion / Ile Maurice / Madagascar / Mayotte

Adresse : 119, rue Jacques Prévert - 97420 Le Port

Téléphone : +262 262 888 111

Site web : www.afcoi.re

Courriel : aevennou@afcoi.re